



Nejvyšší traťová rychlost 160km/h
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní 160km/h
Traťová rychlost pro klasické soupravy 160km/h
Zábrzdňá vzdálenost 1000m

Nejvyšší traťová rychlost 160km/h
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní 160km/h
Traťová rychlost pro klasické soupravy 160km/h
Zábrzdňá vzdálenost 1000m

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU_VelPo_DSP"

SUDOP PRAHA
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

SUDOP EU
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MILOŠ KRAMEŠ
Garant profese:
ZDENĚK PACHOLIK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID PUČÁLKA	ZDENĚK PACHOLIK

Název akce:	Číslo smlouvy:
VELIM - POŘÍČANY, BC	18 162 201
Část:	Projektový stupeň:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 12-01-21 ŽST VELIM-PEČKY, TZZ	DSP
Název přílohy:	Datum:
	05/2019
	Číslo části:
	D.1.1.2
	Měřítko:
	-
	Počet formátů:
	5x A4
	Číslo přílohy:
	0201

SITUAČNÍ SCHÉMA VELIM-PEČKY

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA 121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.